Conforme A	LAUI anexo III da Portaria N. TC-0537/2014 do TG	OO DE REAVALIA	AÇÃO DE	V	EÍCULO)	
Marca/Modelo/Ano		TOYOTA BANDEIRANTE CABINE DUPLA 1993			Placa	ADT7D15	
Valor de Mercado		R\$ 56.979,00			Km	346177	
	Pero	entuais			Avaliação R\$	Custo de Recuperação	
Mecânica	Motor 30%	Funciona Não Funciona Desmontado		х	30,00% 15,00% 10,00%	R\$ 8.545,95	
	Caixa 15%	Funciona Não Funciona			15,00% 7,00%		
	Demais Partes 10%	Desmontada Funcionam Não Funcionam		X	2,00% 10,00% 5,00%	R\$ 1.139,58 R\$ 2.848,95	
Estrutura	Lataria 30%	Desmontadas Boa Razoável		x	2,00% 30,00% 20,00%	R\$ 11.395,80	
		Ruim Péssima Bons			10,00% 5,00% 12,00%		
	Vidros Estofamentos Painel Acessórios 12%	Razoáveis Ruins		х	10,00% 6,00%	DG 4 500 25	
	Pneus 3%	Péssimos Bons Ruins		х	3,00% 3,00% 1,00%	R\$ 1.709,37 R\$ 569,79	
<u> </u>		Valor V	eículo	\top	100,00%		
Agregado (Acessórios) Descrição: Valor de Mercado:		Razoável		#	50,00%		
		Ruim Péssimo		+	25,00% 12,00%		
Tandi 1 T	on addentes (T-t-1/D1-1)	Valor Ag					
Mecânica:	os acidentes (Total/Parcial)			T	P		
Estrutura:	Donucciosão devido o ceidente			7			
	Depreciação devido a acidente Totais			+			
		,	Valor Novo prazo		avaliado:	R	\$ 26.209,44
O valor	de mercado atribuído de acordo com a Ta	abela Fipe	Novo prazo	ue	viua utii.		
 Custo de 	recuperação sobre o valor obtido pela m						
Rio do Sul	, 10 de setembro 2025	T					
	Membro da Comissão	ASSINATURA					
Marcesio Pereira de Abreu							
Jailson Roberto de Oliveira							
Fagner Scherer							
Mark Gregory de Oliveira							
	Carlos Klohn						
	William da Silva Arruda						
	Marlize Fronza Vieira						
	Paulo Henrique Becker						