



**CÂMARA DE
VEREADORES DE
RIO DO SUL**

INDICAÇÃO

Excelentíssima Senhora Presidente da Câmara Municipal de Rio do Sul.

O Vereador que abaixo subscreve, no uso de suas atribuições regimentais,

REQUER:

Ao Chefe do Poder Executivo Municipal, por intermédio do Departamento de trânsito, da Secretaria municipal de infraestrutura, que sejam adotadas, com urgência, providências para reforçar a sinalização e a canalização do trânsito no acesso ao Túnel da BR-470, especialmente nos pontos de convergência dos veículos provenientes da saída do bairro Santa Galo e da saída do Elevado Deputado José Thomé, mediante a instalação de tachões refletivos ou outros dispositivos físicos adequados para impedir o ingresso dos veículos sobre as áreas de canalização, bem como a completa revitalização e pintura da sinalização horizontal existente no local.

A presente indicação decorre de uma situação que vem causando preocupação e transtornos aos motoristas que utilizam diariamente o referido acesso.

No local existem áreas de canalização do trânsito demarcadas no pavimento por sinalização horizontal, especialmente nos pontos em que os fluxos provenientes do Santa Galo e da saída do Elevado José Thomé se encontram antes do acesso ao túnel.

[DOCUMENTO] nº [NÚMERO]/[ANO] – Folhas 1 de 3

Rua XV de Novembro, Ed. Entidades - 3 e 4º Andares - Centro, Rio do Sul/SC – CEP 89.160-015

Caixa Postal 209 - Telefone (47) 3531-6300 - www.camara.riodosul.sc.gov.br

Documento assinado digitalmente pelo(s) autor(es), em conformidade com o art. 6º, parágrafo único, e art. 20, §2º, da Lei Orgânica de Municipal de Rio do sul, com a Resolução nº 1050/2019, e conforme as regras da infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil). Para verificar a autenticidade e integridade do documento, consulte o site <https://verificador.iti.gov.br/verifier-2.4/>



Ocorre que a configuração atual do trecho não está sendo suficiente para impedir que veículos avancem sobre as áreas zebradas, situação que, além de representar infração de trânsito, pode provocar conflitos entre os diferentes fluxos de veículos e aumentar o risco de acidentes.

É importante ressaltar que a fiscalização e a aplicação das penalidades previstas na legislação de trânsito são atribuições legítimas dos órgãos competentes. Entretanto, paralelamente à fiscalização, cabe ao Poder Público buscar condições adequadas de engenharia e sinalização que tornem a circulação mais segura, clara e intuitiva para o motorista.

Nesse caso específico, a simples pintura da área de canalização, especialmente quando desgastada ou pouco perceptível, acaba não sendo suficiente para impedir fisicamente a passagem dos veículos.

Por essa razão, entende-se necessária a instalação de tachões refletivos ou outro dispositivo físico tecnicamente adequado, nos limites das áreas de canalização, de forma a deixar evidente ao condutor que aquele espaço não constitui faixa de circulação.

Além disso, solicita-se a revitalização completa da sinalização horizontal do trecho, com nova pintura das áreas zebradas, linhas de canalização e demais marcações existentes, garantindo maior visibilidade e compreensão da organização do trânsito.

A medida é especialmente importante por se tratar de um ponto de convergência de diferentes fluxos de veículos e de acesso ao túnel, onde qualquer manobra inadequada pode gerar conflitos e comprometer a segurança dos usuários.



Não se trata apenas de evitar autuações, mas de evitar que o motorista entre em uma área que deveria estar claramente delimitada e fisicamente protegida. A sinalização deve cumprir sua função primordial de orientar, organizar e proporcionar segurança ao trânsito.

Por fim, como medida de maior impacto e visando uma solução definitiva para a organização do fluxo naquele ponto, solicita-se que o Poder Executivo avalie tecnicamente o alargamento da via na saída do Elevado José Thomé, possibilitando a formação de duas faixas de circulação. A ampliação permitiria distribuir melhor o fluxo de veículos, reduzir conflitos entre os condutores que acessam o trecho e aqueles que seguem em direção ao túnel, além de proporcionar maior fluidez e segurança ao trânsito. Trata-se de uma intervenção que, embora demande maior planejamento e investimento, poderá solucionar de forma mais abrangente os problemas atualmente verificados no local.

Dessa forma, solicita-se ao Poder Executivo que determine a realização de avaliação técnica e intervenção no local com a maior brevidade possível, contemplando, inicialmente, o reforço da canalização por meio de dispositivos físicos e a recuperação integral da sinalização horizontal e, em uma perspectiva de solução estrutural, o estudo para o alargamento da saída do Elevado, com a implantação de duas faixas de circulação.

Rio do Sul, 30 de Setembro de 2026.

EVERSON

FEUSER:72728922934

Assinado de forma digital por
EVERSON FEUSER:72728922934
Dados: 2026.09.30 12:25:15 -03'00'

FEUSER

Vereador Autor

[assinada eletronicamente]